
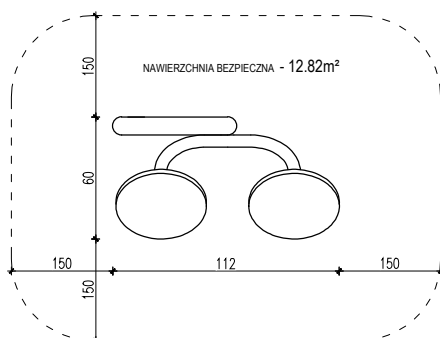
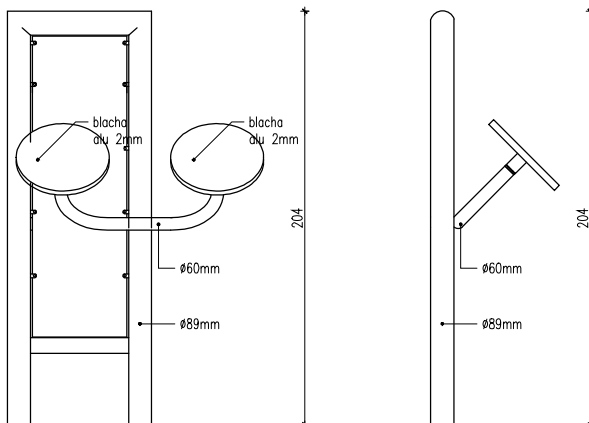


OPIS TECHNICZNY	---- - BW(ECO)13 KOŁA TAI-CHI NA PYLONIE 1 STANOWISKO	FRONT
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 89\text{mm}</math> i grubości 3,6 mm.</li> <li>• Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60-89\text{mm}</math> i grubości 3.0 - 3.2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43\text{mm}</math> i grubości 3.0 - 3.2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończzone) stalowymi zaślepkami i wyposażone w gumowe rękojeści.</li> <li>• Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 55 stopni) oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>• Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>• Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 6 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczeniem części ciała Użytkowników.</li> <li>• Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>• Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy. W opcji: cynkowanie całej konstrukcji urządzenia + kolor właściwy.</li> <li>• tolerancja wymiarów <math>\pm 5\%</math></li> </ul>		<p data-bbox="1428 230 1497 257">FRONT</p>  <p data-bbox="1428 555 1497 582">BOK</p>  <p data-bbox="1412 880 1484 907">GÓRA</p> 



BW(ECO)13 KOŁA TAI-CHI NA PYLONIE 1 STANOWISKO	nr setyjny ----
opracowanie mgr inż. arch. Maciej Rąbek MA/064/2015	
sprawdzający	Radosław Szymanowski data opracowania 28.08.2019